

DIRECTION des SERVICES de la NAVIGATION AERIENNE**DIRECTION des OPERATIONS****CONSIGNE N° : 17-26****OBJET : Gestion des Configurations Déclarées au Network Manager par les
CRNA****Approbation du document**

Type	Fonction	Nom	Validation
Rédacteur	Adjoint DO	Gérald REGNIAUD	WORKFLOW GEODE
Vérificateur	DO2	Vital BRIDE	WORKFLOW GEODE
Quality Check	RSMI DO	Isabelle COUDERC	WORKFLOW GEODE
Approbateur	Directeur des Opérations	Guillaume BLANDEL	WORKFLOW GEODE

Diffusion

MODE DE DIFFUSION DEMATERIALISE	DESTINATAIRES
Pour Action	CHEFS CRNA CHEFS SNA RSMI ENTITES CHEFS SE CRNA CODIR DO
Pour Information	ENAC infocentre-atm@enac.fr DSNA/DIR, DSEC, DTI, DSR

Gestionnaire document : DO2/DOM**Date d'applicabilité du document : 01/10/2026****Emplacement GEODE :** R1 - Espace de publication DSNA > Documents > R1 - Rendre le
service ATM > Assurer le service ATS > consignes DSNA DO R1

Relevé des modifications

Version du document	Date de rédaction	Motif des changements	Auteur
V1.0	25/05/2025	Création de la consigne	Toutes
V1.1	01/09/2026	Mise à jour	Toutes

Références réglementaires

En tant que référentiel applicable, les documents suivants :

- NM ATFCM Users Manual
 - NM ATFCM Operations Manual
-

Le Directeur des Opérations de la DSNA

DECIDE

Date et périmètre d'application

A compter au plus tard du 1^{er} octobre 2026

Tout centre en route de la navigation aérienne.

Contexte

La présente consigne vise à encadrer les pratiques en matière de gestion des Unités de Contrôle En-route Simultanément Ouvrables (UCESO) en salle de contrôle.

Elle constitue ainsi l'aboutissement d'un continuum de processus de construction puis d'exploitation de l'offre de contrôle des centres en route de la DSNA :

- **Processus d'élaboration de l'offre stratégique annuelle** : il s'agit de l'engagement annuel de la DSNA envers le réseau (NM) et ses clients (AO) qui est décrit dans le Network Operational Plan (NOP). Cette offre stratégique annuelle est le résultat des effectifs en salle de contrôle (CDM, prévisions de qualif etc.), des tours de service, des absences prises à leur maximum et de l'activation des options stratégiques prévues à l'arrêté relatif à l'organisation du temps de travail en réponse à un besoin élaboré à partir des prévisions de trafic et des objectifs issus des plans de performance quinquennaux. Cette offre est complétée de l'information du potentiel annuel global (nb de vacations et heures secteurs) des options activables après la date limite de dépôt des absences (DL).
- **Processus d'élaboration de l'offre stratégique glissante** : il s'agit de l'offre mise à jour de façon hebdomadaire dans le Rolling Network Operational Plan (RNOP) avec une profondeur de 6 semaines prenant en compte les absences réelles connues à DL et l'activation des options connues au plus tard à DL+5 et des BC/VIC adaptés à J-35 qui permet de répondre à la demande de trafic affinée fournie par NM.
- **Processus de déclaration pré-tactique des configurations** : Sauf aléas justifiés, les configurations déclarées au NM en phase pré-tactique s'appuient sur l'offre présente au Tableau de Service cohérente avec le RNOP. En toutes circonstances, elles exploitent la totalité du potentiel RH disponible.

Les exigences ci-après viennent compléter ce continuum afin d'assurer la cohérence d'exploitation de l'offre secteur disponible au sein des configurations effectivement déclarées en tactique par les CRNAs.

Exigences

Les Tours de Service établis par les services « Exploitation », ajustés de la prise en compte d'indisponibilités non prévues (conгés maladie, garde d'enfant malade, ITM, ITC, ...), des VIC (Vacation d'Intervention de Contrôle) et des éventuelles MDDA (Montées Décalées – Départs Anticipées) accordées par le Chef de Salle en conformité avec la réglementation en vigueur, mettent à la disposition des acteurs opérationnels un nombre d'Unité de Contrôle En-route Simultanément Ouvrables (UCESO).

Ce nombre d'UCESOs tient compte de l'effectif disponible dans chaque équipe, des recyclages, des tenues de poste dirigées, de la tenue de la fonction Chef de Salle et de l'armement standard des positions de contrôle à 2 PC.

Lorsque le nombre de secteurs nécessaires à l'écoulement du trafic est supérieur à l'offre UCESO, des mesures de régulations de trafic sont nécessaires pour rendre indégrouvable un bloc de secteurs. Dans ce cas, il n'est pas possible d'accorder de MDDA et la configuration déclarée au Network Manager doit exploiter la totalité de l'offre UCESO telle que décrite précédemment.

Il est toutefois possible, aux fins de lissage de l'offre, d'écarter des pics ou d'élargir des creux d'offre UCESO sans jamais dégrader cette dernière pendant plus d'une heure.

Le choix du détail de la configuration déclarée dans l'enveloppe UCESO précisée ci-dessus, ainsi que celui des mesures ATFM associées, font l'objet d'un processus collaboratif entre les SATFCM et les CDS, ces derniers ayant in fine la responsabilité de la décision.

Cas Particuliers

En cas d'évènement de nature à perturber la gestion du trafic aérien avec un effet au niveau du réseau :

- Météo (phénomènes convectifs forts, CAT forte, givrage sévère) ;
- Disponibilité technique des systèmes en particulier nombre de positions physiques disponibles ;
- Evènement sécurité nécessitant la relève et la protection psychologique des agents impliqués.

Le CDS a la possibilité de choisir une configuration déclarée au NM qui n'exploite pas la totalité de l'offre UCESO.

Cet évènement doit alors être consigné et justifié a minima dans les cahiers de marche. Les services « Exploitation » pourront par ailleurs solliciter les acteurs opérationnels afin de recueillir des éléments complémentaires lors de l'analyse postopératoire.

Dans ces cas particuliers, les éventuelles VIC ou MDDA doivent être rappelées pour s'adapter au besoin opérationnel.