



Pour la CFDT c'est non !

Des expérimentations qui n'ont plus aucune utilité à cause de la chute drastique du trafic mais maintenues par la DSNA pour enfoncer le clou de la casse du 1 jour sur 2.

Des expérimentations prévues sur 15 mois mais qui dureront maintenant 3 ans et demi et permettront de rendre les ICNAS débiteurs sur plusieurs années, au bon vouloir de l'administration.

Une compensation financière divisée par 2.

Des JX effectués par densification du cycle de travail, jusqu'à 12 par an et par équipe qui ne seront plus compensés, car les récup associées seront siphonnées par le nouveau dispositif inventé par la DSNA, les Réserves Opérationnelles.

Vous en avez assez que les règles changent en cours de jeu ?

Quel crédit accorder à la parole de l'administration et à sa signature ?

Etes-vous prêts à lui signer un chèque en blanc pour les 3 années à venir ?

**La section locale CFDT appelle à voter
NON
à la mutualisation des expérimentations.**

