



GT TDS Orly

16 février 2022

GT TDS Orly: la DO met le feu aux poudres!

La DO ordonne la programmation d'un CT... avant la fin du GT TDS!

Alors que 3 dates de réunion du GT Tour de Service étaient programmées à intervalles réguliers et rapprochés, dont la dernière le 19 avril prochain, le chef d'organisme, sous pression de la DO, a fait annoncer par le président du GT la convocation d'un CT exceptionnel le 12 avril pour valider le futur TDS d'Orly... avant même la 1^{ère} ébauche d'un TDS conforme en GT. Dans un contexte pour le moins déjà tendu, c'est une véritable provocation. Ni le Service, ni les OS, ni les équipes, n'ont pu avancer la moindre ébauche avant cette annonce!

Pour le SPAC CFDT, **cette méthode est inacceptable et empêche toute forme de dialogue**, privant également les membres du GT de l'espace de travail prévu à cet effet.

Au lieu d'encourager les travaux, la DO fait preuve d'autoritarisme et crispe tous les acteurs inutilement.

La DO donne mandat pour un armement minoré et dangereux

Sans aucune étude préalable, la DO fixe de nouvelles règles arbitrairement: Armement à 11 en semaine, armement à 9 les samedi et dimanche à la pointe, nuits à 3 contrôleurs, suppression définitive de l'Assistant SOL! C'est bien méconnaître la structure de trafic d'Orly et les positions à armer!

Par ailleurs, le DO et le DSNA se sont engagés cette année en personne au maintien du BO d'Orly et à une politique d'affectation permettant d'atteindre rapidement les 15 PC par équipe. **Ce mandat est donc un non-sens et une violation des engagements pris.**

Le GT et les OS réagissent!

Les membres du GT TDS exigent que leur soit accordé le droit d'étudier, de proposer, et de comparer différents Tours de Service avant d'envisager les moindres conclusions du GT, puis enfin un passage en CT pour avis des Organisations Syndicales représentatives.

Dans ce contexte de haute tension, les OS envisagent la convocation d'une Assemblée Générale si la DO ne revient pas sur tous ces éléments et sur le calendrier imposé. Les personnels ne resteront pas sans réaction!

Le SPAC CFDT ne transigera pas sur la méthode pour travailler sereinement sur ce sujet sensible

1. Ce n'est pas en baissant unilatéralement le dimensionnement des effectifs le weekend et la nuit que la DO va accompagner la reprise rapide du trafic, bien au contraire. **Le SPAC CFDT exige le retrait immédiat de ce mandat imposé au GT TDS.**
2. Ce n'est pas en supprimant la réunion du dernier GT que l'administration va permettre d'aboutir à un TDS conforme rapidement. **Le SPAC CFDT demande le maintien des 2 prochains GT prévus (1 par mois). Cela ne suffira peut être pas, mais c'est un prérequis absolument nécessaire.**
3. Ce n'est pas en précipitant un CT le 12 avril que l'administration va obtenir la bénédiction des OS. **Le SPAC CFDT exige le report immédiat du CT programmé, postérieurement aux conclusions du GT TDS.**
4. Le SPAC CFDT demande les ressources humaines nécessaires à l'atteinte du Besoin Opérationnel (91 PC + 16 détachés + Experts Opérationnels Projets compensés) pour assurer un service à la hauteur de la reprise du trafic et des projets en cours. **Cette réponse doit ensuite être confirmée par des ressources fermes en GT Effectifs le 21 Mars prochain, en confirmation des promesses du DSNA et du DO.**

Le SPAC CFDT attend des réponses rapides de DO / SDRH, sans intermédiaire pour transmettre ses messages, afin de ramener le calme sur Orly.



membre fondateur de



POUR NOUS ÉCRIRE :
ATCfdt77@gmail.com



RETROUVEZ-NOUS SUR :
www.spac-cfdt.org
ET SUR NOTRE PAGE FACEBOOK :
fb.me/atcfdt



POUR PLUS D'INFOS :
01 58 09 45 55