



Centre en Route de la Navigation Aérienne Ouest

Service Exploitation
Direction

Référence : E DIR 2024 CPE 0001
Suivi par : Alain SIMON
alain.simon@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 02 98 37 34 00
Date d'application : 9 février 2024
Date de fin de validité : 15 avril 2024

Loperhet, le 16 janvier 2024.

CONSIGNE Opérationnelle

Objet : Expérimentation d'évolution de l'application de
la méthode Occupancy

Diffusion restreinte

Les 2 derniers GT ATFCM du 30 mai et 12 octobre 2023 ont travaillé à améliorer la pertinence de la surveillance des secteurs en temps réel exercée par les ACdS et les CdS, en se basant notamment sur le relevé des valeurs d'occupancy pratiquées.

Un des objectifs était de trouver une réponse au malaise exprimé par certains CdS quant au décalage entre la consigne DO 15-121/15 (connue sous le nom de « méthode à l'occupancy ») et les pratiques usuelles en salle de contrôle. Il a été souligné le fait que la limite de durée entre Sustain et Peak décrite par la note DO, soit 20 minutes, n'avait pas vraiment de réalité opérationnelle.

Un autre objectif du GT était de tenter de réduire significativement le nombre de dépassements de Peak de plus de 5 minutes qui ne permettent plus aux ACdS et CdS d'utiliser cette valeur comme d'une véritable alarme de surveillance.

La présente note propose l'expérimentation de la méthode suivante :

Le binôme ACdS/CdS a la compétence ATFCM pour évaluer précisément la complexité du trafic afin de surveiller de manière adaptée la charge de travail sur les secteurs/regroupements de secteurs.

- au-dessus du Sustain et en dessous du Peak seule compte l'analyse ATFCM de la complexité validée par le CdS ;
- rien n'interdit de dégrouper ou de réguler des secteurs/regroupements de secteurs, au vu de la complexité, ou à la demande des PC sur position, avant d'atteindre les valeurs de surveillance ;
- dès dépassement du Peak de plus de 5 mn, une mesure de dégrouperement ou une mesure ATFCM doit être appliquée de manière systématique.

Toute configuration de charge sur un secteur/regroupement de secteurs où l'occupancy aura dépassé le Peak de plus de 5 minutes sera analysée.

Par ailleurs, il est rappelé à tous les PC sur position que la courbe de charge présente sur 4Me n'est qu'un indicateur de tendance.

Un suivi d'expérimentation sera mené et exposé lors du prochain GT ATFCM.

Chef de service Exploitation

Signé via workflow GEODE

Alain SIMON

Destinataires : Equipes 1 à 12, CO/FMP, tous CDS, tous ACDS, RPO

Copies papier : D, T, RSMI
Courriel : ES, CO, IN, QS