



# AVIATION CIVILE FOCUS

## Venue du DO à Melun-Seine

FOCUS SPECIAL MELUN-SEINE – 17 DECEMBRE 2016

Mardi 13 décembre 2016, le DO et son équipe ont rendu visite à l'organisme de contrôle de Melun-Seine pour discuter de son avenir et de ses ressources.

### Ressources humaines

Depuis 2009 ce sont pas moins de 23 départs et 23 arrivées de contrôleurs qui se sont succédés à Melun-Seine. Quand on sait que le BO est à 21, ce turnover est à considérer comme l'un des (le ?) plus importants de la DSNA. Le DO confirme que le principe de sur-affectation à BO+1 retenu lors du précédent GS32H sera reconduit. Cela permet tout au plus de corriger le delta dû à la prise en compte dans ce BO des EP-SP dès lors qu'ils intègrent l'ENAC – soit 1 an avant leur arrivée à Melun-Seine.

Il est confirmé que le Chef de Quart instruction obtenu à ce même GS32H est bien compté hors BO.

La création d'un poste associé à la QS à Melun-Seine est refusée par le DO. Avec le futur départ de son spécialiste exploitation, on peut se demander comment la subdivision QS du SNA va réussir à traiter les plus de 300 FNE annuelles (330 en 2015, déjà 323 en 2016). Le chef SE a pourtant insisté : même si un pré-tri peut être effectué à Lille, l'analyse de nombreuses FNE a besoin de l'expertise locale. Le nouveau chef QS est actuellement en train de calculer l'équivalent temps-plein (ETP) que représente la QS de Melun-Seine.

### Chaîne Radio-Téléphone Cléopâtre

Jules César peut encore attendre. L'installation de la chaîne radio est repoussée au 1er avril 2017. Le choix de la date nous montre que la DO a encore de l'humour. Ce énième retard depuis plus de 3 ans s'expliquerait par une mise à jour supplémentaire du logiciel par l'industriel. Chambéry ne sera pas livré non plus pour la saison de ski : Melun-Seine repasse donc site pilote – si jamais cela veut encore dire quelque chose sur ce projet...



POUR NOUS ÉCRIRE :  
SPAC.CFDT@WANADOO.FR



RETROUVEZ-NOUS SUR :  
WWW.SPAC-CFDT.ORG



POUR PLUS D'INFOS  
01 58 09 45 55



### Maintenance Ile de France et grands écrans

Le deuxième grand écran devrait être installé sur la position SI début janvier. Cette installation qui nécessite une demi-journée de travail est tributaire de l'emploi du temps surchargé de la MIF, toujours en sous-effectif aujourd'hui. Si l'installation d'un grand écran sur la position SK est un jour décidée il n'y aura pas d'opposition de la DO ni sur le principe ni d'un point de vue budgétaire.

La DO est très confiante dans la stabilisation des effectifs de la maintenance et attend beaucoup (trop ?) de la réorganisation régionale (fusion entre la MIF et la maintenance de Toussus). Elle espère en voir les fruits dans les 6 prochains mois.

### Mouvements équivalents

En entrant dans la salle, l'absence de membre de DO1 en accompagnement du DO montrait de façon évidente qu'il ne comptait apporter aucune réponse sur le sujet des MEQ. Dont acte. Il a seulement confirmé qu'ils regarderont le résultat de l'extrapolation de nos mouvements VFR (coefficient 3/2) les jours de fermeture SK.

D'autre part, on peut saluer l'énorme travail d'un contrôleur courageux et opiniâtre qui, après avoir passé de nombreuses heures à compter et recompter les strips, continue de vérifier scrupuleusement que DO1 ne contourne pas la circulaire Deygout. Il leur a par exemple rappelé que chaque procédure IFR nécessite une intégration à un flux de départ puis à un flux d'arrivée, donc que chaque procédure, qu'elle soit successive ou pas, est comptabilisée pour deux mouvements, comme le préconise la circulaire officielle.

### Extensions d'espace

Le projet d'extension d'espace au sud (Secteur S) est bien avancé. Compte tenu des délais imposés par les études techniques (commission GEMINI pour le radar, étude DTI pour la radio) et les études de sécurité, la date de mise en service du 22 juin 2017 apparaissait trop optimiste. Elle est donc repoussée, au mieux, à l'automne 2017.





# AVIATION CIVILE FOCUS

Venue du DO à Melun-Seine  
SPECIAL MELUN-SEINE - 17 DEC 2016

Le projet de SIV ouest Région Parisienne se fera en plusieurs temps. Dans un premier temps Beauvais et Le Bourget reprendront des espaces au nord et à l'ouest de la CTR Paris. Une consolidation tant sur le plan des ressources humaines que technique sera nécessaire pour passer à l'étape suivante : la reprise d'espace par Melun-Seine au sud-ouest et à l'est de la CTR Paris.

## H24, SYSAT, salle IFR, réorganisation de la vigie, etc...

**H24** : ce n'est pas à l'ordre du jour pour Melun-Seine car trop coûteux en termes de ressources humaines dans le contexte de baisse des effectifs qualifiés jusqu'en 2018-2019. Le DO reconnaît qu'il faudra trouver une solution à l'horizon SYSAT qui devrait sonner l'indépendance complète entre Melun-Seine et le CRNA Nord.

**SYSAT** : un jour peut-être... En regardant du côté des CRNA, 4Flight a pris un an de retard supplémentaire.

**Salle IFR et Réorganisation de la vigie** : le DO semble préférer la solution de réorganisation de la vigie. Pourtant, il n'existe aucune étude récente sur la création d'une salle IFR. Une telle étude pourrait être intéressante ne serait-ce que pour comparer les coûts avec l'étude de réorganisation de la vigie de juillet 2013 - étude qui semble s'être perdue dans les cartons de la DO.

**Séparation à 5 Nm** : Cela nécessite une étude radar de la commission GEMINI. Il semblerait que Melun-Seine soit sur la longue liste d'attente des centres souhaitant affiner leur norme de séparation radar. Pourtant, notre filet de sauvegarde se déclenche à 5Nm et non à 8Nm, étude GEMINI ou non...

**Secteurs logiques** : Le secteur SJ comporte deux fréquences, les personnels demandent la division du secteur en deux secteurs logiques (SJ Nord et SJ Sud) pour optimiser les regroupements et dégroupements de secteurs : cela aboutirait donc à 4 secteurs dégroupables en 3.

## Avenir de Melun-Seine

Certains agents de l'organisme de contrôle de Melun-Seine se demandaient si le DO venait annoncer la fermeture de Melun-Seine. La question a donc été posée au DO. Sa réponse : « c'est à des années lumières de ce que je pensais dire ici ».



POUR NOUS ÉCRIRE :  
SPAC.CFDT@WANADOO.FR



RETROUVEZ-NOUS SUR :  
WWW.SPAC-CFDT.ORG



POUR PLUS D'INFOS  
01 58 09 45 55