

Visite des nouveaux locaux de la Délégation Hauts-de-France Sud à Beauvais



Date de la visite : Jeudi 14 février 2019

Participants : Florian LINKE Délégué Hauts-de-France Sud
Elisabeth CARTIER Adjointe à la Chef du département DSAC-N/GR
Davy JACQUES Conseiller de prévention Région Nord
Mathilde SANGARE Médecin Délégation Hauts-de-France Nord
Carine DUBOS Infirmière Délégation Hauts-de-France Nord
Nathalie FAVEREAUX Assistance sociale Région Nord
Silvère GOURGUECHON Chef d'équipe logistique SNA-N
Yoann PIERRE Représentant du personnel USAC-CGT
Céline ARTIGUET Représentant du personnel SPAC-CFDT

Objectifs : Visite des nouveaux locaux
Appréciation des conditions de travail des agents
Rencontres avec les agents
Demande de suggestions d'aménagements

Présentation / Pré-visite :

La DSAC-N Hauts-de-France Sud = 11 agents (1 Délégué, 2 secrétaires, 8 inspecteurs de surveillance)
2 postes vacants
1 secrétaire partant à la retraite en mars 2019 déjà remplacée

La logistique est gérée par 2 agents SNA-N (basculement récent de la DSAC-N vers le SNA-N) : Silvère Gourguechon, chef d'équipe et Kevin Perrin bientôt en CDI. Ils s'occupent à la fois de la Délégation HDFS et de la Délégation HDFN.

Les anciens locaux étaient situés sur l'aéroport de Beauvais-Tillé. De nombreuses rénovations avaient déjà eu lieu dans ces bâtiments mais ceux-ci devenaient vétustes et étroits notamment au niveau de la tour de contrôle (qui était la plus vieille tour de France en activité), les salles techniques manquant de m² et pas d'ascenseur -> déménagement indispensable.

Le déménagement a débuté en octobre 2018 et vient de se terminer (la tour est en fonction depuis 3 semaines). L'inauguration des bâtiments aura lieu le mardi 4 juin 2019.

Les agents DSAC-N HDFS sont globalement contents de ces nouveaux locaux. Mais il est à noter qu'ils sont plutôt isolés (entourés de champs). Cela change de l'ambiance qu'il pouvait y avoir sur l'aéroport. Par exemple, plus de possibilité d'aller déjeuner sans prendre la voiture.

Quelques problèmes d'organisation lors du déménagement : ordinateurs non opérationnels -> vite résolus.

Un système de gardiennage a été mis en place (télésurveillance). Quelques problèmes d'oubli d'alarme qui fait systématiquement déplacer un gardien de l'entreprise.

La Délégation HDFS a dû faire face à des épisodes neigeux. Le premier fut difficile. En effet, le personnel de la communauté d'agglomération du Beauvaisis n'avait pas déneigé le tronçon de route allant jusqu'au locaux car habituellement non emprunté -> vu avec la communauté d'agglomération, problème résolu.

La Délégation HDFS possède 4 véhicules : 1 principalement pour le Délégué, 1 pour l'EPI en fonction (2 EPI à Beauvais) et 1 qui va être cédé au SNA. De nombreux kilomètres sont effectués. En effet, ceux-ci sont utilisés à la fois par la DSAC, le SNA et la GTA (la GTA ayant uniquement 2 véhicules pour 17 agents). Le Délégué fait part du nombre insuffisant de véhicules. Cependant, ils sont en attente d'un nouveau véhicule.

Des problèmes de réseau SFR sur le nouveau site (problématique car réseau des portables professionnels).

Un agent a demandé l'installation de distributeurs de gel hydro-alcoolique dans les locaux.

Le chauffage collectif est réglé sur 19°C avec possibilité d'ajuster +/- 3°C.

Visite :

- une salle de réunion : en attente d'un vidéoprojecteur
- un sas avec tableau d'affichage et digicode alarme
- un patio central à aménager (plantes)
- le toit est végétalisé
- de grande baies vitrées dans un bureau -> déperdition de chaleur
- des cloisons pas très bien isolées
- une cuisine équipée
- un local ménage dans lequel on trouve aussi des poubelles de tri sélectif
- deux toilettes avec un lavabo dans chacun d'entre eux
- un bureau exposé SO avec le soleil qui tape sur les vitres (secrétariat)
- deux locaux techniques
- une salle Océane pour le passage des examens -> 15 postes (1/3 en spare) + 1 poste examinateur
- une salle d'archive
- sur le plan d'évacuation, il manque le positionnement des extincteurs -> en cours auprès de l'entreprise en charge des extincteurs

Nous avons également visité la tour, spacieuse et moderne, qui pourrait peut-être rendre les postes des contrôleurs plus attractifs.